



Data prova: 12/08/26 - 15:15:51

Modello: KTM 125 CARBU

Targa:

Cliente: RWR

Cilindrata: 125

Data prova: 10/08/26 - 19:33:10

Modello: ktm sx125tbi 2026

Targa:

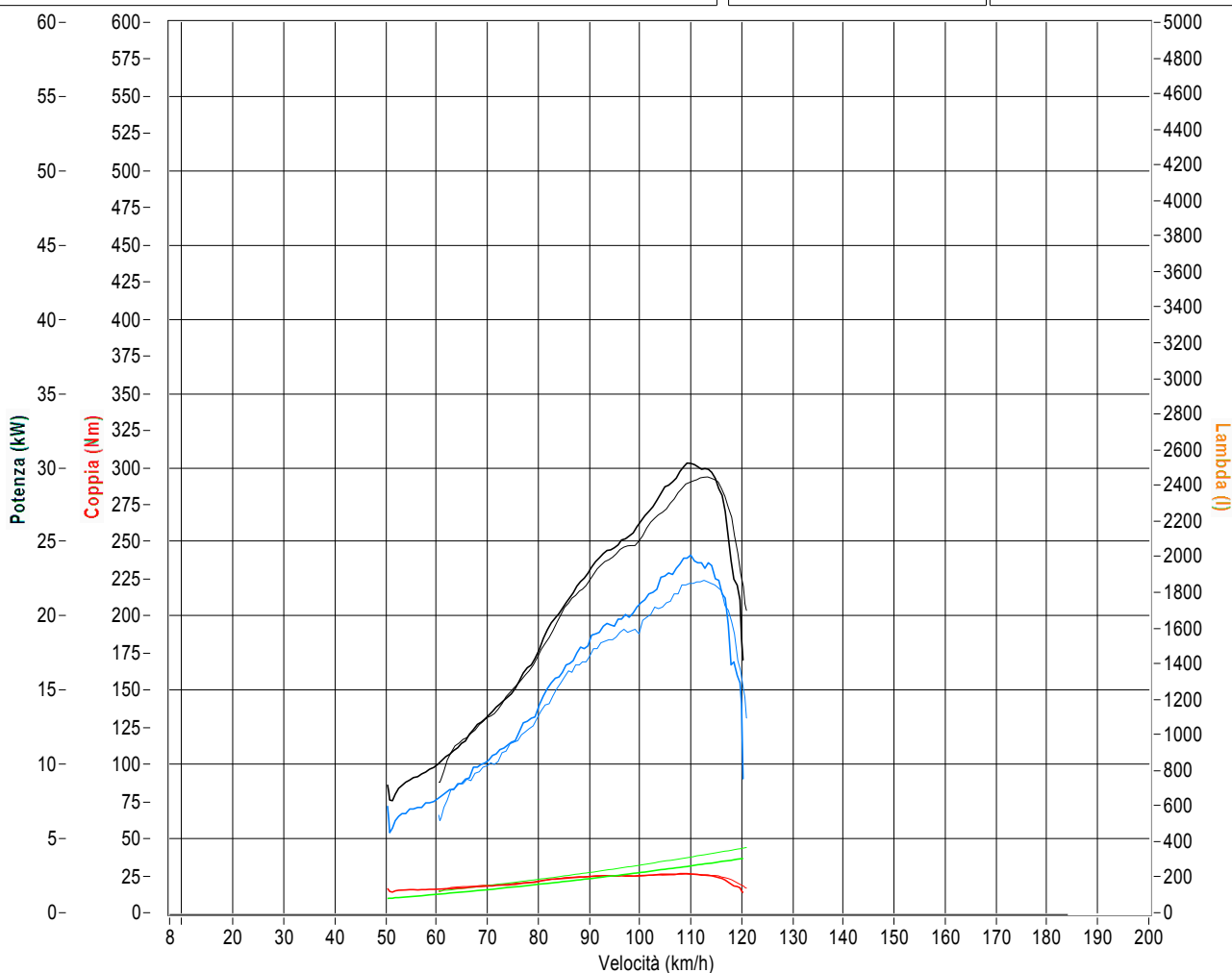
Cliente: RWR

Cilindrata: 125

SWEEP TEST

T: 39°C P: 1016 mBar

T: 32°C P: 1010 mBar



DATI POTENZA:

Potenza massima all'albero:	30 kW	41 Cv	29 kW	39 Cv
Corretta secondo	Nessuna		Nessuna	
Potenza massima alla ruota:	27 kW	37 Cv	26 kW	35 Cv
Potenza massima a:	109 km/h		113 km/h	
corrispondenti a	10946 giri/min		10981 giri/min	
Potenza massima applicata:	0 kW		0 kW	
Coppia massima :	26 Nm		26 Nm	
Coppia massima a:	109 km/h		109 km/h	
corrispondenti a	10946 giri/min		10564 giri/min	
Velocità massima:	121 km/h		122 km/h	
Numero giri massimo:	12093 giri/min		11779 giri/min	
P. Turbo massima :	0 mBar		0 mBar	
P. Turbo massima a:	50 km/h		60 km/h	
corrispondenti a	5011 giri/min		5824 giri/min	
Lambda massima :	9999		9999	
Lambda massima a:	50 km/h		60 km/h	
corrispondenti a	5011 giri/min		5824 giri/min	

Riferimento	Potenza alla ruota	
	Potenza persa	
	Potenza all'albero	
	Coppia all'albero	
	Pressione turbo	
Confronto	Lambda	
	Potenza alla ruota	
	Potenza persa	
	Potenza all'albero	
	Coppia all'albero	
	Pressione turbo	
	Lambda	



SWEEP TEST

Data prova: 12/08/26 - 15:15:51

Modello: KTM 125 CARBU

Targa:

Cliente: RWR

Cilindrata: 125

Data prova: 10/08/26 - 19:33:10

Modello: ktm sx125tbi 2026

Targa:

Cliente: RWR

Cilindrata: 125



BRIEFING
AUTOMOTIVE EQUIPMENT